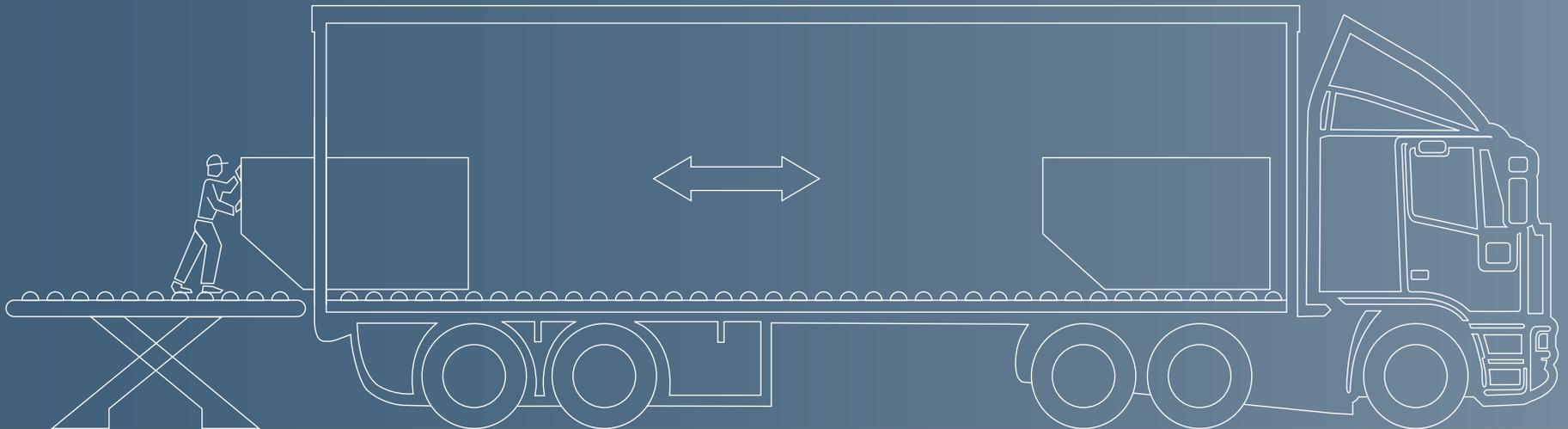
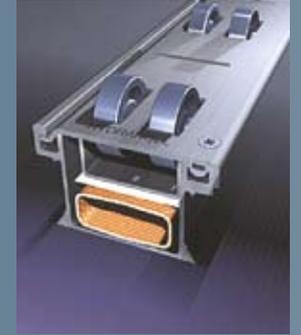
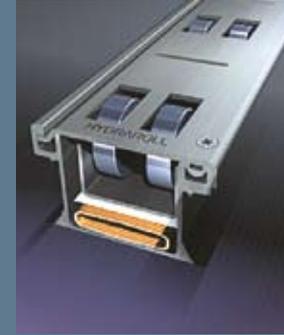


SISTEMA MANUAL PARA PALETS AÉREOS

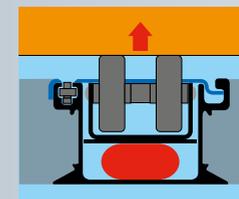
Nuevo sistema de rodillos gemelos





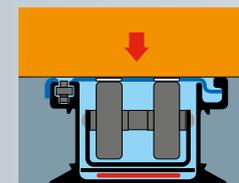
- Sistema de carga/descarga de palets aéreos “ULD” en camiones/semi-remolques.
- Concebido para conseguir una carga máxima de forma más y fácil y eficaz.
- El sistema consiste en cinco líneas de rodillos gemelos, de hasta 13.600 mm. de longitud, empotrados en el piso del camión/semi-remolque.
- Elevación de 13 mm de los rodillos locos mediante un sistema neumático, con capacida de carga hasta 30 tn.
- El “rodillo gemelo” disminuye el esfuerzo en un 20% y reduce el mantenimiento en un 30%.
- Cajón exterior en “Inox” con todos los controles individuales de aire por zonas.
- Sistema automático de bajada de los rodillos mediante una válvula de seguridad “QEV” para una máxima estabilidad.
- Permite el paso de una carretilla elevadora.
- 2 alturas de rodillos, estandar de 67 mm y especial de 40 mm.
- Rodillos motorizados, en opción.
- Posibilidad de tramos de 3,2 mt, desmontables, con una altura de 70 mm. y cerrados con aluminio (ligero) o contraplacado (resistente).
- 100.000 sistemas operando en gran parte de los aeropuertos mundiales y ya obligatorio en muchos de ellos.

RODILLO EN POSICIÓN ELEVADA



Doble rodillo elevado

RODILLO EN POSICIÓN BAJA



Doble rodillo bajado