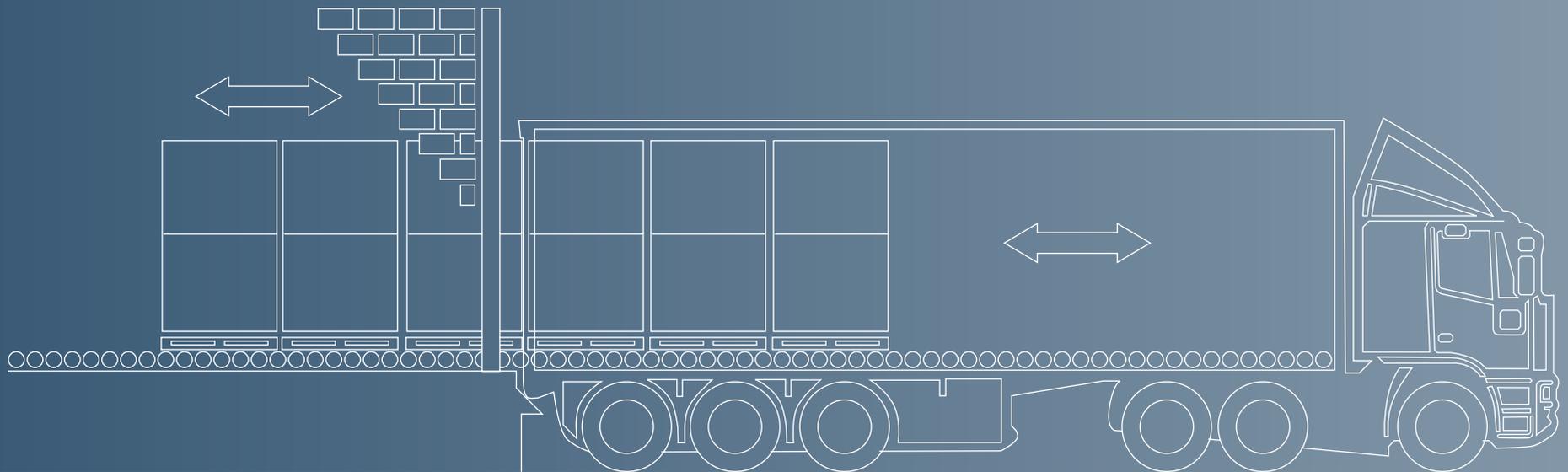
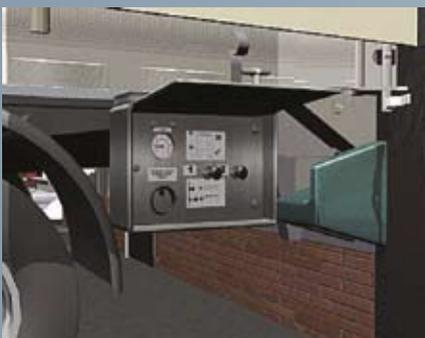
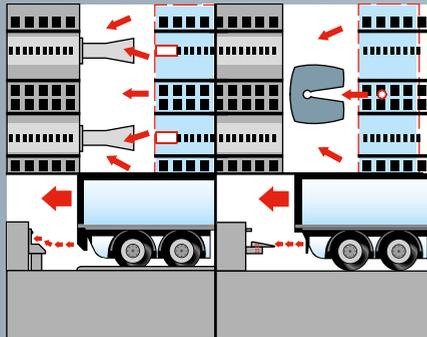


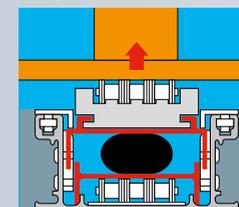
SISTEMA DE RODILLOS Y CADENAS



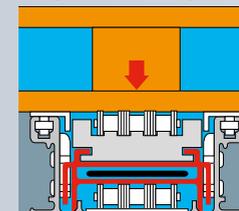


- Permite cargas de palets a lo ancho (1200 + 1200).
- Permite crear un pulmón de carga de muelle a camión/semi-remolque de hasta 30 toneladas.
- Permite un enlace completo con los sistemas automáticos que puedan existir en los almacenes.
- Tiempo de carga/descarga en tan solo 90 segundos.
- Elimina cualquiera operación con carretillas en la zona de carga/descarga de los vehículos.
- Elimina operadores de carga/descarga tanto en la fábrica como en el almacén.
- El muelle consiste en 2 elementos integrados:
 - 4 tramos de rodillos locos y 2 de cadenas centrales para arrastrar los palets con su motor electro-hidráulico, controles y PLC
 - El camión/semi-remolque consiste en un sistema de 4 tramos de rodillos locos y 2 de cadenas centrales con su motor electro-hidráulico, controles etc.
- Al realizar la carga/descarga en tan solo 90 segundos se precisan menos camiones/semi-remolques para el transporte entre fábrica y almacén.
- La instalación eléctrica con su PLC y sus variadores de frecuencia permite una velocidad de carga/descarga de hasta 8 m/seg.
- El sistema de elevación y descenso neumático, tanto de los rodillos como de las cadenas, permite la acumulación de los palets en caso de que se hayan creado huecos entre ellos.
- Después de la carga en el camión/semi-remolque, se bajan las cadenas y los rodillos para asegurar la máxima estabilidad de la carga durante el rodaje.
- Instalación de un posicionador para el camión/semi-remolque, fijado al suelo. El posicionador garantiza que la altura y el centrado del vehículo con respecto al muelle sea la correcta.

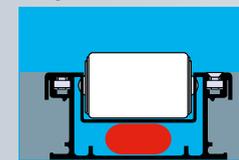
CADENA en posición elevada



CADENA en posición baja



RODILLOS en posición elevada



RODILLOS en posición baja

