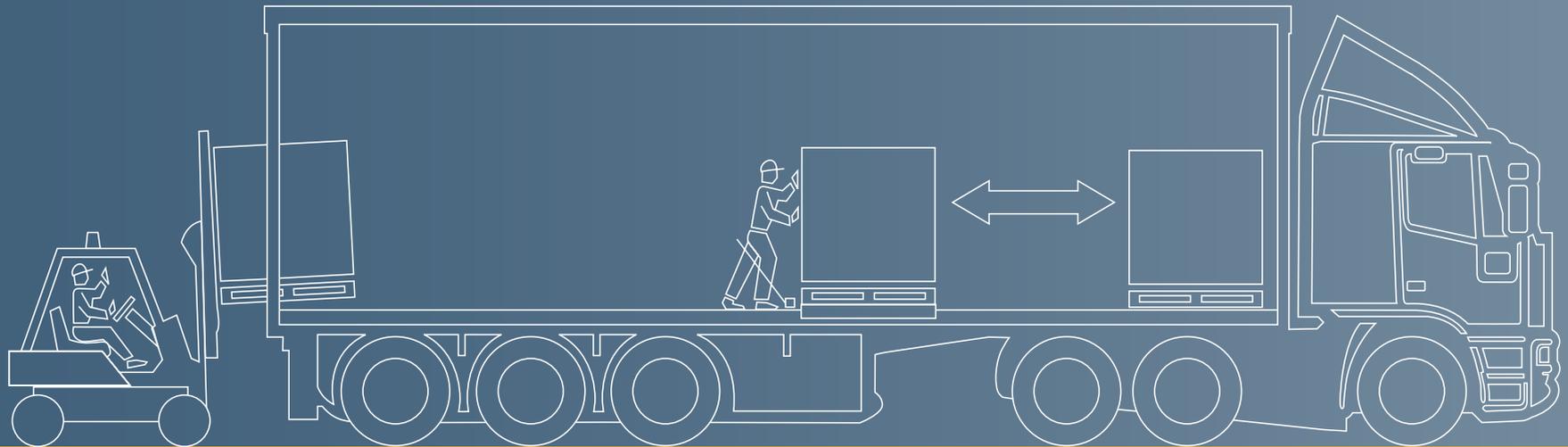
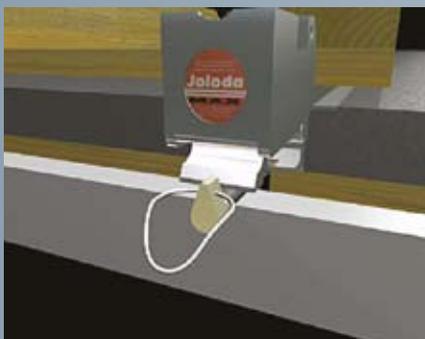
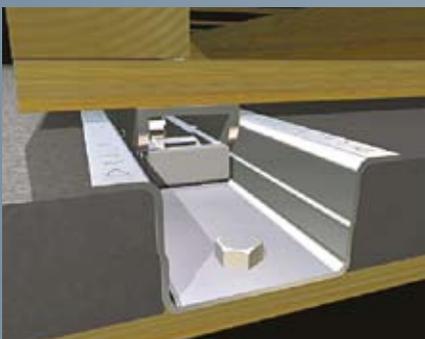
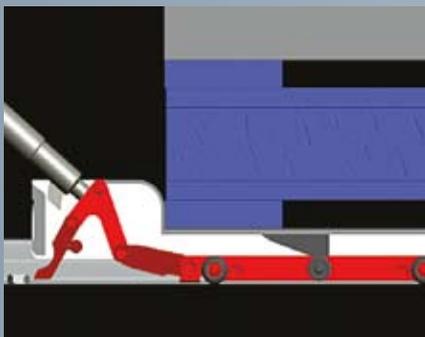
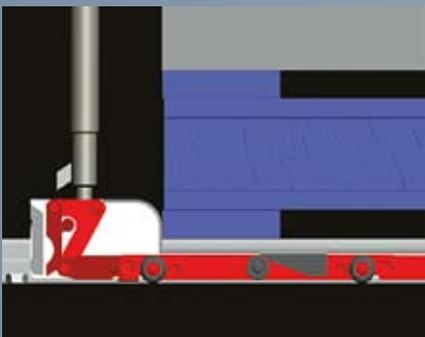


SISTEMA MANUAL DE CARGA Y DESCARGA

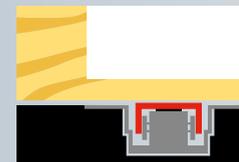
Patines y railes





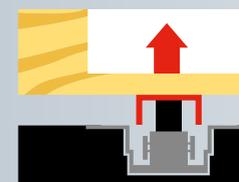
- Posibilidad de cargar/descargar productos paletizados y no paletizados.
- Sistema de carga mediante patines equipados con un sistema de elevación manual de hasta 20mm, que ruedan por el interior de unos railes empotrados en el piso del semi-remolque.
- Máxima estabilidad de la carga durante el rodaje.
- 33% más rápido que cualquiera otro sistema de carga manual, y con un peso máximo de 3,5 T por bulto/palet.
- Optimización del espacio del vehículo sin averiar el producto.
- Posibilidad de montaje en semi-remolques de cualquier tipo, incluidos los frigoríficos.
- Equipado de seguro de freno para los patines, tanto en la parte frontal, como en la trasera.
- Requiere un mínimo mantenimiento al tratarse de materiales autolimpiantes.
- Dispone de un recubrimiento portátil de los railes que permite la entrada de carretillas en el semi-remolque/camión.
- 30 modelos de patines disponibles, hasta 4 mt de longitud y con capacidad hasta 3,5 toneladas.
- Railes disponibles en acero galvanizado, acero inoxidable y en aluminio.
- Más de 250.000 sistemas operando en más de 30 países del mundo.
- Existe la posibilidad de minimizar los esfuerzos de carga/descarga en terrenos con desnivel por medio del sistema "Easy Mover".

PATÍN EN POSICIÓN BAJA



Carga estática

PATÍN EN POSICIÓN ELEVADA



Carga móvil