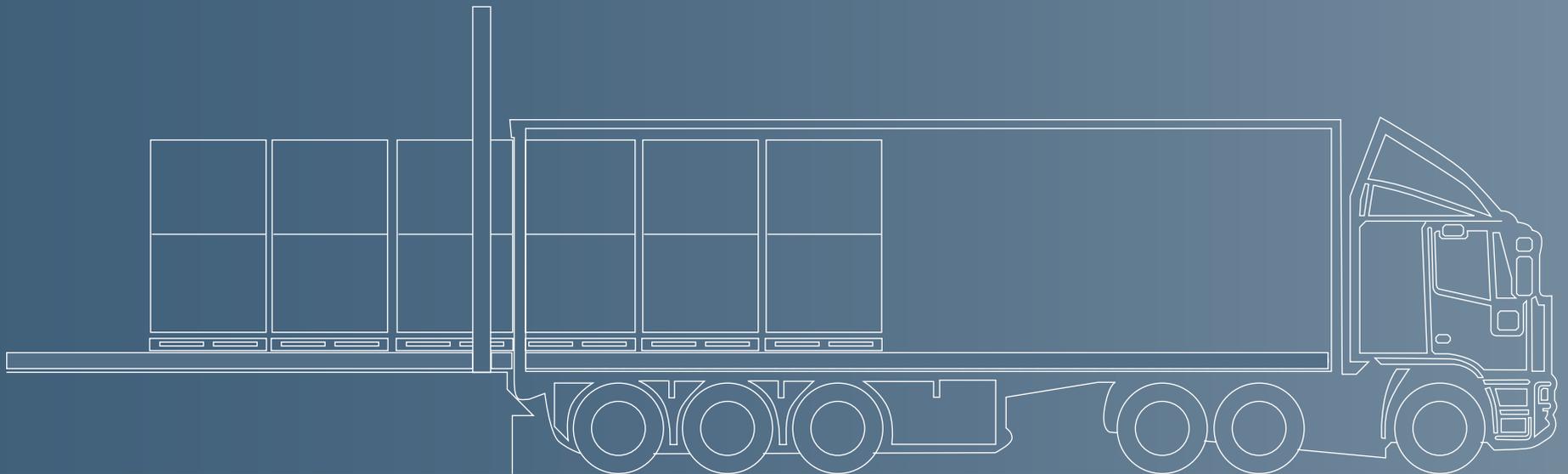


SISTEMA DE TABLILLAS





- El objetivo es conseguir un servicio específico, de carga/ descarga, con un número mínimo de semi-remolques/camiones, reduciendo sus costes de manipulación internos.
- Orientado al transporte de mercaderías desde fábrica a almacén/ operador logístico y a cliente final.
- El muelle consiste de un sistema de tablillas de aluminio con un sistema sinfin de 360°, equipado de motor eléctrico, controles y PLC, para desplazar los palets y poder acumular una carga entera para pasarla, total o parcialmente, a un semi-remolque/camión.
- La estructura del sistema permite su elevación hasta la altura que se necesite o incluso posicionarlo encima de un muelle existente.
- El semi-remolque/camión consiste también de un sistema de tablillas de aluminio con un sistema de 180° equipado de motor eléctrico, controles y PLC.
- Dispone de un sistema automático de lubricación para los 16 puntos de engrase habidos tanto en el muelle como en el semi-remolque/camión.
- El sistema integral de desplazamiento se basa en el movimiento de las tablillas creando la sensación de un tapiz móvil.
- Dispone de un posicionador, tanto en el vehículo como en el muelle, que permite una perfecta aculación de los semi-remolques/ camiones con el muelle.
- Los sistemas de control son muy sencillos y permiten llegar a una velocidad máxima de desplazamiento de 8/9 metros/minuto.
- Su diseño permite la utilización de todo tipo de palets y/o bultos y con cualquier configuración.
- Permite crear un buffer de carga de muelle a semi-remolque/ camión de hasta 30 toneladas.
- Permite un enlace completo con los sistemas automáticos que puedan existir en los almacenes.
- Gran estabilidad durante la carga/descarga por el hecho de que no se desplaza la mercancía sino el suelo.

Mando a distancia



Posicionador



Sensores palets



Valla protectora



360°



180°

SECON COMPONENTS, S.L.
 Carrer de les Roquetes 48
 08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona)
 Tel. + 34 938 145 630
 Fax + 34 938 145 807
 E-mail secon@secon.es
www.seconcomponents.com

HACIENDO LIGERO EL TRANSPORTE PESADO

